

Spotkanie Komitetu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami



Urząd Lotnictwa Cywilnego, Warszawa
19 grudnia 2017



KOMITET ds. ZDERZEŃ
STATKÓW POWIETRZNYCH
ZE ZWIERZĘTAMI



Podsumowanie działań komitetu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami

Plan lotu

- Podstawy prawne
- O Komitecie słów kilka ...
- Współpraca (krajowa, międzynarodowa)



Podsumowanie działań komitetu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami

Podstawy prawne

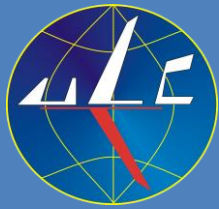
1. Załącznik 14 ICAO (odpowiednio Załącznik 15, 19)
2. Podręcznik Służb Portu Lotniczego ICAO 9137 część 3 – „Kontrola i zmniejszanie zagrożeń ze strony zwierząt”
3. PANS ADR – Lotniska – Doc 9981



Pierwsze wydanie Doc 9981 zostało zatwierdzone przez Przewodniczącą Rady w imieniu Rady ICAO w dniu 20 października 2014 r. i wchodzi w życie w dniu 10 listopada 2016 r.

ORGANIZACJA MIĘDZYNARODOWEGO LOTNICTWA CYWILNEGO





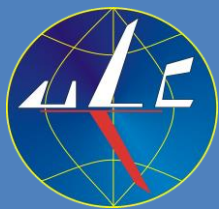
Podsumowanie działań komitetu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami

Podstawy prawne

4. Rozporządzenie „bazowe” – Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/W

5. Rozporządzenia „wykonawcze” – Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 roku ustanawiające wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem bazowym





Podsumowanie działań komitetu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami

Podstawy prawne

6. Akceptowalne sposoby spełniania wymagań (AMC) oraz materiały zawierające wytyczne (GM) w zakresie wymagań dla władz, organizacji i funkcjonowania lotnisk – zmiana 2 z 11 lipca 2017

7. Specyfikacje certyfikacyjne (CS) i materiały zawierające wytyczne (GM) do projektowania lotnisk – wydanie 4 z 11 grudnia 2017

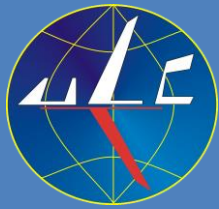




Podsumowanie działań komitetu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami

Podstawy prawne

8. Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089)
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie warunków eksploatacji lotnisk (Dz.U. 2016.91 j.t.)
10. Decyzja nr 3 Prezesa ULC z dnia 14 stycznia 2013 roku w sprawie powołania komitetu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami



Podsumowanie działań komitetu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami

O Komitecie

1. Spotkania Komitetu – 2011 – spotkanie założycielskie, kolejne spotkania:

EPGD

EPLL

EPMO

EPKK

EPWR

EPRZ

ULC

EPWA

...





Podsumowanie działań komitetu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami O Komitecie

2. Liczba zgłoszonych zdarzeń cały czas systematycznie rośnie (BIRDSTRIKE PL):

2010 – 197

2011 – 171

2012 – 179

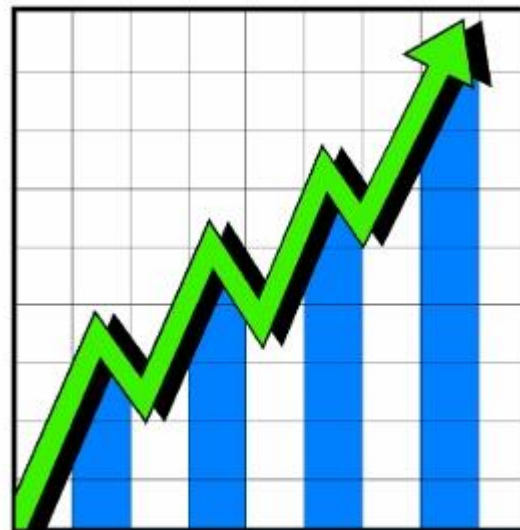
2013 – 189

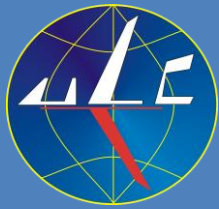
2014 – 243

2015 - 323

2016 – 409

2017 – 426





Podsumowanie działań komitetu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami

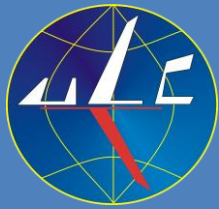
O Komitecie

3. Liczba uczestników spotkań komitetu również stale rośnie – w pierwszych spotkaniach uczestniczyło 25-28 osób. Obecnie zainteresowanie spotkaniami przerosło nasze przewidywania, w związku z czym ze względu na ograniczenia lokalowe/organizacyjne oraz chęć zapewnienia efektywności spotkania zapraszamy 2-3 przedstawicieli każdej z organizacji.

We wszystkich spotkaniach komitetu uczestniczyło w sumie 133 osób.

Aktywność uczestników również wzrasta.

Obecnie do komitetu włączyli się m.in. Przedstawiciele PAŻP, IMiGW, LPR, OTOP.



Podsumowanie działań komitetu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami

O Komitecie

4. W ramach prac komitetu:

- wzrosła świadomość zagrożeń powodowanych przez zwierzęta dla bezpieczeństwa lotniczego;
- poziom wiedzy dot. zagrożeń i sposobów ich zarządzania jest dużo wyższy;
- swobodna wymiana informacji oraz dobrych praktyk stosowanych na różnych lotniskach;
- rozwija się współpraca i porozumienie;
- opracowano tłumaczenie dokumentu 9137 część 3;

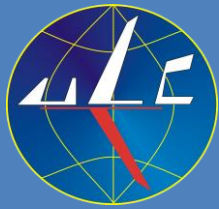


Podsumowanie działań komitetu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami

O Komitecie

4. W ramach prac komitetu:

- opracowano wzór oraz procedurę dot. postępowania ze zwierzętami mogącymi zagrażać bezpieczeństwu operacji lotniczych (współpraca z GDOŚ);
- opracowano stronę internetową www.kolizjezptakami.pl;
- opracowano ulotkę oraz plakat – Zgłaszaj wszystkie kolizje z ptakami;

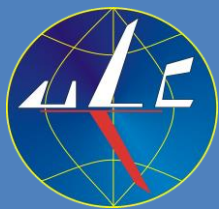


Podsumowanie działań komitetu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami

O Komitecie

4. W ramach prac komitetu na etapie uzgodnień znajdują się:

- broszura/wytyczne – w sprawie krajowego programu zarządzania zagrożeniami;
- opracowanie procedury/postępowania z gołębiami (przeloty) - PAŻP;
- opracowanie procedury identyfikacji szczątków ptaków - MON;
- weryfikacja założeń krajowego planu bezpieczeństwa w zakresie zagrożeń powodowanych przez zwierzęta.



Podsumowanie działań komitetu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami

Współpraca (krajowa i międzynarodowa)

Zgodnie z przesłanym Państwu we wrześniu br. zawierającym informacje dot. sprawozdania z seminarium organizowanym przez ICAO i ACI obecne nasze działania skierowane są na nawiązanie współpracy z wszystkimi zaangażowanymi podmiotami.

Prowadzimy działania mające na celu m.in. przedstawienie interaktywnych map mających na celu wskazanie obszarów szczególnie niebezpiecznych ze względu na pojawiające się lub bytujące ptaki.

Elektroniczne wypełnianie zgłoszeń zdarzeń.



Podsumowanie działań komitetu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami Współpraca (krajowa i międzynarodowa)

Zachęcamy do działań mających na celu uświadamianie i zarządzanie zagrożeniami – akcje informacyjne skierowane do najbliższych mieszkańców lotniska, dzieci, młodzieży. Warto spróbować nawiązać współpracę z lokalnymi ornitologami, ośrodkami badawczymi/naukowymi.

Prosimy również o przekazywanie informacji ważnych z Państwa punktu widzenia – raz do roku odbywają się spotkania, ale zachęcamy do utrzymania kontaktu bieżącego.





Podsumowanie działań komitetu ds. zderzeń statków
powietrznych ze zwierzętami

Współpraca (krajowa i międzynarodowa)

W ramach współpracy z WBA (World Birdstrike Association) zaangażowani jesteśmy w organizację w przyszłym roku międzynarodowej konferencji Flight Safety and Nature Conservation Conference (19-23 listopada 2018 roku w Warszawie).

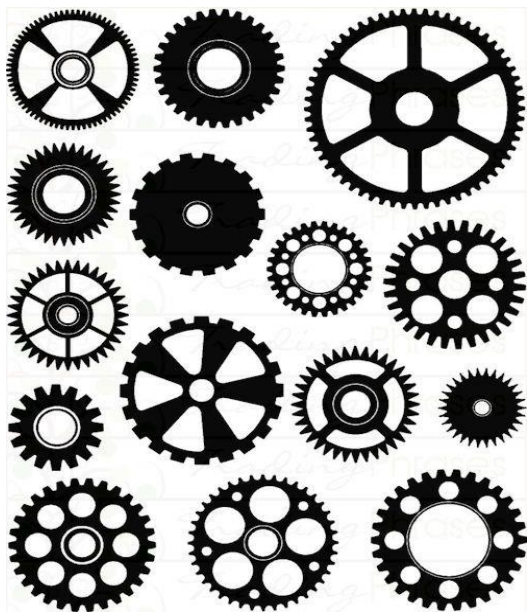
Aktualizacja podręcznika 9137 part 3 – Wildlife control and reduction.

Przekazana została ponownie do Komisji UE prośba o weryfikację/poprawę tłumaczenia sformułowania „wildlife”.



Podsumowanie działań komitetu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami

Dbanie o bezpieczeństwo to nasze wspólne zadanie – od nas zależy czy tryby (ICAO, UE, ULC, zarządzający lotniskiem, MON, MŚ, PAŻP, WBA, otoczenie lotniska) będą wspólnie realizować określone cele bezpieczeństwa.





Podsumowanie działań komitetu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami

Dziękuję za uwagę

Beata Grabowska
Przewodnicząca Komitetu
Departament Lotnisk
22 520 74 67
bgrabowska@ulc.gov.pl

