



# Zmiany Ustawy Prawo Wodne wpływ na realizację inwestycji w otoczeniu lotnisk

Bartłomiej Grzędziński

19 GRUDNIA 2017

## Nowe Prawo Wodne

Uchwalenie 20 lipca 2017r.

Z dniem 1 stycznia 2018r. – powstaje:

„PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY  
POLSKIE”

# PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE

- 1) Powołane jako jednolity zarząd nad wszystkimi wodami w Polsce.
- 2) Opłaty za korzystanie ze środowiska w zakresie wód będą odprowadzane do Wód Polskich.
- 3) Pojawia się nowy regulator taryf za szczególne korzystanie z wód.
- 4) Pojawia się obowiązek opomiarowania również zrzutu wód i ścieków.

## Główne Założenia Ustawy Prawo Wodne

- Wyeliminowanie bądź ograniczenie spływu powierzchniowego oraz związanych z tym zjawisk erozyjnych (eliminowanie tzw. stresu hydraulicznego);
- Możliwe szerokie wykorzystanie wód deszczowych w gospodarce komunalnej, przemyśle, gospodarstwach indywidualnych;
- Podczyszczanie wód deszczowych „u źródła” oraz na wylotach do odbiorników;
- Zwiększenie retencji terenowej zarówno w rozwiązaniach indywidualnych jak i w odniesieniu do przestrzeni publicznej.

## Istotne zmiany dla Lotnisk

1. Wzrost kosztów ze względu na pojawienie się opłat stałych oraz opłaty zmiennej.
2. Opłata za zmniejszenie naturalnej retencji terenowej na skutek zabudowania nieruchomości o powierzchni powyżej 3500m<sup>2</sup>, jeśli zabudowa mająca wpływ na zmniejszenie retencji obejmuje obszar ponad 70% powierzchni biologicznie czynnej nieruchomości.
3. Rozpoczęcie procesu renaturalizacji, by wody zatrzymać w tych miejscach, gdzie przez lata gromadziła się w sposób naturalny.

## Zagrożenie w zakresie zmiany ekosystemów

Nowe Prawo Wodne dąży do renaturyzacji, a z tym wiąże się zagrożenie w formie powstanie poza terenem lotnisk:

- 1) Zbiorników wodnych.
- 2) Odtwarzanie obszarów leśnych, które filtrują wodę.
- 3) Odtwarzanie mokradeł i torfowisk.

## Art.87 Ustawy Prawo Lotnicze

6. Zabrania się w otoczeniu lotniska, czyli w odległości do 5 km od jego granicy:

- 1) budowy lub rozbudowy obiektów budowlanych, które mogą stanowić źródło zerowania ptaków;
- 2) hodowania ptaków mogących stanowić zagrożenie dla ruchu lotniczego.

7. Zabrania się sadzenia i uprawy drzew i krzewów na nieruchomościach znajdujących się w rejonach podejść do lądowania, mogących stanowić przeszkody lotnicze; obowiązek i koszt usunięcia tych drzew i krzewów obciąża właściciela lub inny podmiot władający nieruchomością.

## Trzeba sobie zadać pytanie

W Ustawie Prawo Lotnicze jest mowa o budowie, rozbudowie, sadzeniu oraz hodowli!

Czy zapisy Ustawy Prawo Lotnicze chronią terenu do 5km od granicy lotnisk w zakresie eliminacji zagrożenia związanego z podejmowaniem działań proekologicznych oraz związanymi z założeniami Dyrektywy Wodnej?

Czy trzeba dostosować Ustawę Prawo Lotnicze w zakresie podejmowania działań związanych renaturalizacją wód?



