

ZGŁASZAJ WSZYSTKIE KOLIZJE Z PTAKAMI

ZAWSZE RAPORTUJ GATUNEK
ORAZ LICZBĘ OSOBNIKÓW WRAZ

PTAKA LUB INNEGO ZWIERZĘCIA
ZE ZDJĘCIAMI PO KOLIZJI



Zgłaszając kolizję i raportując gatunek ptaka lub innego
zwierzęcia zwiększasz bezpieczeństwo swoje i innych w przyszłości

KolizjezPtakami.pl

UNIKNIJ KOLIZJI Z PTAKIEM JUŻ PRZED STARTEM

Przed lotem sprawdzaj NOTAM, informacje zawarte w AIP ENR 5.6 i ATIS odnośnie aktywności ptaków (oraz innych zwierząt) na lotnisku odlotu i docelowym, informacje dotyczące danych lotnisk [AD 2.23 i 2.24] oraz mapy rozmieszczenia obszarów ochrony ptaków sieci Natura 2000, dostępne on-line.

Planuj przeloty na jak najwyższych wysokościach, większość ptaków lata poniżej 10 000 ft AGL.

Unikaj przelotów nad miejscami koncentracji ptaków takich jak obszary chronione, wybrzeża – zwłaszcza linia brzegowa, mierzeje i półwyspy.

Przeprowadzaj dokładne i szczegółowe inspekcje przed startem, ptaki mogą zbudować gniazdo np. pod pokrywą silnika w zaledwie kilka godzin.

W przypadku zauważenia koncentracji ptaków na lub w bezpośrednim sąsiedztwie drogi startowej

– opóźnij lub wstrzymaj start, zgłoś informację do służb lotniskowych, które natychmiast i zgodnie ze specjalistycznymi procedurami zapewnią bezpieczne wykonanie operacji lotniczej.



Ryzyko zderzenia z ptakiem jest największe w okresie wiosennym i jesiennym podczas migracji ptaków, oraz letnim gdy młode ptaki opuszczają gniazda. W okresach migracji znacznie więcej mniejszych ptaków lata nocą niż za dnia. Ptaki wykorzystujące termikę (np. bociany, orły, myszolowy) migrują w ciągu dnia, natomiast gatunki o locie aktywnym latają zarówno za dnia, jak i nocą (np. gęsi, kaczki, siewkowe).

PO KOLIZJI Z PTAKIEM LUB INNYM ZWIERZĘCIEM ZADBAJ O BEZPIECZEŃSTWO SWOJE I INNYCH



Pamiętaj, że nawet kolizje z mniejszymi ptakami mogą doprowadzić do poważniejszych uszkodzeń statku powietrznego.

W przypadku zderzenia z ptakiem (lub innym zwierzęciem), skoncentruj się nad kontrolą statku powietrznego i bezpiecznym lądowaniem.

Zgłaszaj każde zderzenie z ptakiem (lub innym zwierzęciem), nawet jeżeli zderzenie nie było

związane z uszkodzeniem statku powietrznego. Nigdy nie pomijaj informacji o gatunku ptaka lub innego zwierzęcia. Nawet jeśli jest to tylko przypuszczenie, pozwoli oszacować orientacyjną wielkość zwierzęcia. Do zgłoszenia konieczne dołączyć dokumentację fotograficzną. Dobra dokumentacja pozwoli na oznaczenie gatunku, co umożliwi ograniczenie poziomu ryzyka podobnych zderzeń w przyszłości. Do zgłoszenia wykorzystaj formularz dostępny na stronie KolizjezPtakami.pl. O zdarzeniu koniecznie poinformuj zarządzającego lotniskiem oraz PKBWL.



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I BUDOWNICTWA

KolizjezPtakami.pl



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego